



CONCEPT NOTE

El sector del transporte representa casi el 25% de las emisiones mundiales de gases contaminantes que intensifican el efecto invernadero. En este escenario, el **etanol surge como una solución complementaria a los diferentes caminos para la descarbonización** del transporte, teniendo en cuenta el contexto de cada región. Con una producción cada vez más sostenible y un gran potencial de reducción de emisiones, el etanol es protagonista en la construcción de la nueva era de la movilidad sostenible.

Utilizado solo o mezclado con gasolina, el etanol es el combustible del presente, pero también del futuro. El biocombustible tiene una de las menores huellas de carbono del mundo, y puede **reducir las emisiones hasta en un 90% en comparación con la gasolina.**

Desde 2003, con el lanzamiento de los automóviles *flex fuel* en Brasil, el etanol ya **ha evitado la emisión de casi 600 millones de toneladas de CO2 a la atmósfera**, y puede lograr más aún. Con el desarrollo de nuevas tecnologías automotrices, el biocombustible se puede utilizar en automóviles híbridos flexibles y, en el futuro, generar electricidad para automóviles eléctricos alimentados por celdas de combustible.

Hoy en día, más de 70 países en el mundo ya tienen mandatos que establecen la mezcla de etanol en la gasolina. Y, con la mirada puesta en los efectos positivos de los biocombustibles, países como India y el Reino Unido están aumentando los niveles de mezcla para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire.

Sin embargo, **para el desarrollo de una industria fuerte, es necesario establecer una política de biocombustibles sólida, clara y a largo plazo** que promueva la producción y el consumo, teniendo en cuenta la fijación de precios, la comercialización y la política de mezclas, contribuyendo a dar fuerza a las inversiones necesarias en producción y suministro.

La transición energética es inevitable, y el futuro de la movilidad es múltiple. Según la Agencia Internacional de Energía (IEA), un órgano de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), los países en desarrollo representan el mayor potencial de expansión en el consumo de energía renovable, pero muchos necesitan tecnología, experiencia política y conocimientos para expandir adecuadamente la producción, la mezcla y la distribución lo suficientemente rápido como para cosechar beneficios significativos.

Es aquí donde la **experiencia de 45 años de Brasil en la producción y uso de etanol** como combustible puede desempeñar un papel importante en la aceleración de la implementación del uso de biocombustibles en varios países con el fin de reducir las emisiones de carbono. Existen **oportunidades para transferir el conocimiento técnico y la experiencia acumulada en Brasil** a lo largo del tiempo, con el fin de responder a posibles preguntas u obstáculos que aún pueden existir en el camino hacia el aumento de la producción y el uso de etanol.

SUSTAINABLE MOBILITY: ETHANOL TALKS GUATEMALA

Dado que no hay dos países iguales, y que cada experiencia debe ser adaptada, transformada y modificada para adaptarse a cada realidad, la mejor manera de que los países aprendan de los éxitos y errores de los demás y encuentren las mejores formas de fomentar la movilidad sostenible es un diálogo rico, profundo y sustantivo entre expertos, legisladores, reguladores y representantes de la industria.

La mezcla de etanol en la gasolina es parte de la estrategia de Guatemala para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), en línea con los compromisos asumidos por el país en el ámbito del Acuerdo de París. El país latinoamericano tiene como objetivo reducir sus emisiones globales de CO₂ en un 11% para 2030. En Guatemala, la mezcla de 10% de etanol en gasolina reduciría las emisiones en 250.000 toneladas adicionales de CO₂ por año.

Sin embargo, Guatemala enfrenta algunos desafíos para implementar una política de mezcla de etanol, como una política pública clara y de largo plazo que promueva la producción y el consumo. **Un diálogo provechoso entre Brasil y Guatemala puede contribuir a la implementación de esta política de etanol en el país.** En este sentido, la propuesta es realizar un evento donde se debatan las oportunidades y desafíos del país, lo que se haría a través de **Sustainable Mobility: Ethanol Talks**.

Por el lado de Guatemala, varios actores son clave para lograr los cambios necesarios, como la ACR (Asociación de Combustibles Renovables de Guatemala), la APAG (Asociación de Productores de Alcohol de Guatemala), agencias gubernamentales locales clave y el sector privado.

Por el lado brasileño, UNICA (Unión de la Industria de la Caña de Azúcar y Bioenergía de Brasil), APLA (Acuerdo Local de Producción de Alcohol), el Ministerio de Relaciones Exteriores/División de Energía (MRE/DEN) y Apex-Brasil (Agencia Brasileña de Promoción de Exportaciones e Inversiones) tienen como objetivo identificar posibles brechas de conocimiento y ofrecer cooperación, transfiriendo la experiencia brasileña en etanol, trabajando con contrapartes guatemaltecas para identificar dónde y cómo esta experiencia sería aplicable y adaptada.

OBJETIVOS:

El Seminario brindará una **oportunidad de cooperación y diálogo** entre expertos, legisladores, reguladores y representantes de la industria de Guatemala y Brasil sobre cómo aumentar la producción y **el uso de etanol para una movilidad sostenible**, a la luz de la experiencia brasileña, incluyendo discusiones sobre los **beneficios económicos, sociales y ambientales del etanol**, así como importantes cuestiones de operatividad.

TEMAS PROPUESTOS

Políticas Públicas

Es necesario establecer una política sólida, clara y de largo plazo en biocombustibles, que promueva la producción y el consumo, teniendo en cuenta la política de precios, comercialización y mezcla, para las inversiones necesarias y el establecimiento de una industria fuerte en el sector de los biocombustibles.

El uso del etanol y la industria automotriz

El futuro de la movilidad sostenible se logrará a través de múltiples caminos, teniendo en cuenta la particularidad de cada región del mundo. En el sector automotriz, con el desarrollo de nuevas tecnologías, el etanol hará una gran contribución, ya sea en forma de híbridos flexibles o a través de las celdas de combustible, una tecnología que permitirá generar electricidad a partir del hidrógeno contenido en el etanol.

Etanol, medio ambiente y salud pública

El etanol tiene una de las huellas de carbono más pequeñas entre los combustibles, pudiendo reducir las emisiones hasta en un 90% en comparación con la gasolina. Además, el uso de biocombustibles ha transformado la ciudad de São Paulo, la 4ª más poblada del mundo, en una de las ciudades con menor nivel de contaminación atmosférica entre las grandes metrópolis, alcanzando el puesto 1.779 en la lista de IQAir, una plataforma que monitorea la calidad del aire en las principales ciudades del mundo.

Infraestructura y distribución

La cadena productiva azúcar-energética está marcada por su complejidad y heterogeneidad, en ese sentido, es necesario tener una mirada crítica sobre los principales desafíos relacionados con el flujo de producción y logística identificados en el día a día de las operaciones. La promoción de la producción y consumo de etanol depende de inversiones en conocimiento técnico para una adecuada expansión, mezcla y distribución eficiente.

Soluciones tecnológicas para la descarbonización

El encuentro del avance de la tecnología con la eficiencia productiva y las innovaciones en todos los eslabones de la cadena azúcar-energética llevó a Brasil al mayor programa de sustitución de combustibles fósiles por renovables del mundo. Además del etanol, con los subproductos de la biomasa también se produce bioelectricidad, biogás y biometano, lo que abrió nuevas fronteras para el sector en la producción de energías renovables.

Construyendo juntos los próximos pasos

Con base en los diálogos promovidos por Ethanol Talks, diseñar un camino futuro para la colaboración en la agenda del etanol.

PARTES INTERESADAS

Expertos internacionales en los campos del azúcar y el etanol, incluidos representantes gubernamentales, líderes empresariales, científicos, ingenieros y legisladores participarán en el diálogo y se reunirán con sus contrapartes en Guatemala, entre los que se cuentan:

- Representantes de los Ministerios de Energía, Industria, Transportes y Medio Ambiente, así como de organismos y grupos relacionados.
- Empresas: productores rurales, industria del etanol, distribuidoras y gasolineras, sector automotriz, proveedores de equipamiento.
- Universidades, Institutos de Investigación, prensa, influenciadores.

FORMATO

En Ciudad de Guatemala, **Ethanol Talks** se llevará a cabo durante tres días, de la siguiente manera:

Primer día: Un evento principal para abordar todos los temas identificados, con autoridades del sector público, representantes del sector privado y expertos, para discutir los cinco temas propuestos anteriormente.

Segundo día: Reuniones posteriores al evento para profundizar el debate y trabajar en acciones de seguimiento para la cooperación. Esto podría tomar la forma de reuniones bilaterales con agencias gubernamentales, asociaciones privadas y otras partes interesadas.

Tercer día: Visita a una planta de producción de azúcar y etanol

FECHAS: 3 al 5 de mayo de 2022.

AGENDA

8:30 a.m. a 9 a.m. - Recepción de bienvenida

9:00 a.m. a 9:30 a.m. - Ceremonia de Apertura

9:30 a.m. a 10:45 a.m. - Panel: Políticas Públicas

10:45 a.m. a 11:00 a.m. - Coffee Break

11 a.m. a 12 pm - Panel: Uso de Etanol y la Industria Automotriz

12:00 a 13:00 - Panel: Etanol, Medioambiente y Salud Pública

13:00 a 14:30 - Almuerzo

14:30 a 15:30 - Panel: Distribución e Infraestructura

15:30 a 16:30 - Panel: Soluciones Tecnológicas para la Descarbonización

16:30 a 16:45 - Coffee Break

16:45 a 17:45 - Panel: Construyendo los próximos pasos

17:45 a 18:00 - Agradecimientos

18:00 a 20:00 - Cóctel

Lugar: Westin Camino Real - Guatemala