



CONCEPT NOTE

El sector del transporte representa casi el 25% de las emisiones mundiales de gases contaminantes que intensifican el efecto invernadero. En ese escenario, el **etanol surge como una solución complementaria a los diferentes caminos para la descarbonización** del transporte, teniendo en cuenta el contexto de cada región. Con una producción cada vez más sostenible y un gran potencial de reducción de emisiones, el etanol es protagonista en la construcción de la nueva era de la movilidad sostenible.

Utilizado solo o mezclado con nafta, el etanol es el combustible del presente, pero también del futuro. El biocombustible tiene una de las menores huellas de carbono del mundo, y puede **reducir las emisiones hasta en un 90% en comparación con la nafta**.

Desde 2003, con el lanzamiento de los automóviles *flex fuel* en Brasil, el etanol ya **ha evitado la emisión de casi 600 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera**, y puede lograr más aún. Con el desarrollo de nuevas tecnologías automotrices, el biocombustible se puede utilizar en automóviles híbridos flexibles y, en el futuro, generar electricidad para automóviles eléctricos alimentados por celdas de combustible.

La transición energética es inevitable, y el futuro de la movilidad es múltiple. Según la Agencia Internacional de Energía (IEA), órgano de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), los países en desarrollo representan el mayor potencial de expansión en el consumo de energía renovable, pero muchos necesitan tecnología, experiencia política y conocimientos para expandir adecuadamente la producción, la mezcla y la distribución lo suficientemente rápido como para cosechar beneficios significativos.

Hoy en día, más de 70 países en el mundo ya tienen mandatos que establecen la mezcla de etanol en la gasolina. Y, con la mirada puesta en los efectos positivos de los biocombustibles, países como India y el Reino Unido están aumentando los niveles de mezcla para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire.

Sin embargo, **para el desarrollo de una industria fuerte, es necesario establecer una política de biocombustibles sólida, clara y a largo plazo** que promueva la producción y el consumo, teniendo en cuenta la fijación de precios, la comercialización y la política de mezclas, contribuyendo a dar fuerza a las inversiones necesarias en producción y suministro.

Es aquí donde la **experiencia casi 50 años de Brasil en la producción y uso de etanol** como combustible puede desempeñar un papel importante en la aceleración de la implementación del uso de biocombustibles en varios países con el fin de reducir las emisiones de carbono. Existen **oportunidades para transferir el conocimiento técnico y la experiencia acumulada en Brasil** a lo largo del tiempo, con el fin de responder a posibles preguntas u obstáculos que aún pueden existir en el camino hacia el aumento de la producción y el uso de etanol.

SUSTAINABLE MOBILITY: ETHANOL TALKS ARGENTINA

Como ningún país es igual a otro, y cada experiencia debe adaptarse, transformarse y modificarse para ajustarse a cada realidad, un diálogo rico, profundo y sustantivo entre expertos, legisladores, reguladores y representantes de la industria es la mejor manera de que los países aprendan de los aciertos y errores de los demás, y encuentren las mejores formas de fomentar la movilidad sostenible.

La legislación actual de Argentina, aprobada en julio de 2021, establece una mezcla de etanol del 12% en la nafta, con el volumen dividido a partes iguales entre las materias primas: caña de azúcar y maíz, producidos localmente. La ampliación de esta mezcla puede contribuir a que el país reduzca sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), en línea con los compromisos en el Acuerdo de París. Argentina tiene el objetivo de no superar una emisión neta de 349 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (MtCO₂e) en 2030, aplicable a todos los sectores de la economía.

Aunque Argentina ya practica una mezcla de etanol del 12% en la nafta, el país se enfrenta a algunos retos para la expansión de la política de mezcla, como el establecimiento de una política pública a largo plazo que promueva la producción y el consumo. Un diálogo fructífero entre Brasil y Argentina puede contribuir a ampliar esta política de etanol en el país, tomando como ejemplo el caso brasileño, que adopta una mezcla de etanol del 27% en la gasolina y de etanol puro en los coches flex-fuel.

En este sentido, la propuesta es realizar un evento para discutir las oportunidades y desafíos del etanol como una de las soluciones sostenibles para la descarbonización en Argentina, lo que se llamaría **"Sustainable Mobility: Ethanol Talks" (Movilidad Sostenible: Diálogos sobre Etanol).**

Por parte de Argentina, varias partes interesadas son clave para realizar los cambios necesarios, como el Centro Azucarero de Argentina, la Cámara de Bioetanol de Maíz, la Cámara Argentina de la Energía (CADE), la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), entre otros gremios empresariales de la cadena del etanol, además de los principales órganos gubernamentales locales, los centros de investigación y tecnología y el sector privado.

Por parte de Brasil, las entidades coorganizadoras proponen identificar posibles lagunas de conocimiento y ofrecer cooperación mediante la transferencia de la experiencia brasileña en materia de etanol, trabajando con las contrapartes argentinas para identificar dónde y cómo esta experiencia sería aplicable y adaptada.

OBJETIVOS:

El Seminario brindará una **oportunidad de cooperación y diálogo** entre expertos, legisladores, reguladores y representantes de la industria de Argentina y Brasil sobre cómo aumentar la producción y **el uso de etanol para una movilidad sostenible**, a la luz de la experiencia brasileña, incluyendo discusiones sobre los **beneficios económicos, sociales y ambientales del etanol**, así como importantes cuestiones de operatividad.

TEMAS PROPUESTOS

Políticas Públicas

Es necesario avanzar en el establecimiento de política sólida, clara y de largo plazo en biocombustibles, que promueva la producción y el consumo, teniendo en cuenta la política de precios, comercialización y mezcla, para las inversiones necesarias y el establecimiento de una industria fuerte en el sector de los biocombustibles.

El uso del etanol y la industria automotriz

El futuro de la movilidad sostenible se logrará a través de múltiples caminos, teniendo en cuenta la particularidad de cada región del mundo. En el sector automotriz, con el desarrollo de nuevas tecnologías, el etanol hará una gran contribución, ya sea en forma de híbridos flexibles o a través de las celdas de combustible, una tecnología que permitirá generar electricidad a partir del hidrógeno contenido en el etanol.

Etanol, medio ambiente y salud pública

El etanol tiene una de las huellas de carbono más pequeñas entre los combustibles, pudiendo reducir las emisiones hasta en un 90% en comparación con la gasolina. Además, el uso de biocombustibles ha transformado la ciudad de São Paulo, la 4ª más poblada del mundo, en una de las ciudades con menor nivel de contaminación atmosférica entre las grandes metrópolis, alcanzando el puesto 1.779 en la lista de *IQAir*, una plataforma que monitorea la calidad del aire en las principales ciudades del mundo.

Soluciones tecnológicas para la descarbonización

El encuentro del avance de la tecnología con la eficiencia productiva y las innovaciones en todos los eslabones de la cadena sucro-energética llevó a Brasil al mayor programa de sustitución de combustibles fósiles por renovables del mundo. Además del etanol, con los subproductos de la biomasa también se produce bioelectricidad, biogás y biometano, lo que abrió nuevas fronteras para el sector en la producción de energías renovables.

Construyendo juntos los próximos pasos

Con base en los diálogos promovidos por [Ethanol Talks](#), diseñar un camino futuro para la colaboración en la agenda del etanol.

PARTES INTERESADAS

Expertos internacionales en los campos del azúcar y el etanol, incluidos representantes gubernamentales, líderes empresariales, científicos, ingenieros y legisladores participarán en el diálogo y se reunirán con sus contrapartes en Argentina, entre los que se cuentan:

- Representantes de los Ministerios de Energía, Economía (Secretarías de Energía, Industria), Desarrollo Productivo, Transportes y Medio Ambiente, así como de organismos y grupos relacionados.
- Empresas: productores rurales, industria del etanol, distribuidoras y gasolineras, sector automotriz, proveedores de equipamiento.
- Universidades, Institutos de Investigación, prensa, formadores de opinión.

FORMATO

En Buenos Aires, **Ethanol Talks** se llevará a cabo durante dos días, de la siguiente manera:

Primer día: Un evento principal abierto para abordar todos los temas identificados, con autoridades del sector público, representantes del sector privado y expertos, para discutir los cinco temas propuestos anteriormente.

Segundo día: Reuniones cerradas posteriores al evento para profundizar el debate y trabajar en acciones de seguimiento para la cooperación. Esto podría tomar la forma de reuniones bilaterales con agencias gubernamentales, asociaciones privadas y otras partes interesadas.

FECHAS: 3 y 4 de agosto de 2022.

AGENDA

- 9:00 a 9:30 a.m. - Recepción de bienvenida
- 9:30 a 10:00 a.m. - Ceremonia de Apertura
- 10:00 a 11:15 a.m. - Panel: Políticas Públicas
- 11:15 a 11:30 a.m. - Coffee Break
- 11:30 a.m. a 12:45 p.m. - Panel: Uso de Etanol y la Industria Automotriz
- 12:45 a 13:45 p.m. - Almuerzo
- 13:45 a 14:45 p.m. - Panel: Etanol, Medioambiente y Salud Pública
- 14:45 a 15:45 p.m. - Panel: Soluciones Tecnológicas para la Descarbonización
- 15:45 a 16:00 p.m. - Coffee Break
- 16:00 a 17:00 p.m. - Panel: Construyendo los próximos pasos
- 17:00 a 17:15 - Agradecimientos