



Público y privado: Caminos para una movilidad de bajo carbono

EVANDRO GUSSI
CEO de UNICA



unica

The background of the image shows several industrial smokestacks emitting thick, dark plumes of smoke that rise into a sky with a warm, orange and yellow sunset glow. The smoke plumes are large and billowing, partially obscuring the sky. In the top right and bottom left corners, there are decorative white wavy lines that resemble stylized smoke or wind patterns.

**Desafío
Global:**

Descarbonización

Papeles diferentes para el mismo objetivo:

Mobilidad Sostenible de bajo carbono

PÚBLICO

PRIVADO

Privado:



**Respuestas
Tecnológicas**



**Soluciones
Sostenibles**



Inversión

Público:

Crear ambiente institucional propicio, garantizando una política sólida, clara y a largo plazo.

PÚBLICO

- **Pro Alcohol**
- **Reducir la dependencia Brasileira del petróleo**

PRIVADO

- **Agroindustria**
- **Diversificación para producción de etanol**

PÚBLICO

**AMPLIACIÓN
DE LA MEZCLA
DE ETANOL
EN GASOLINA**

PRIVADO

**Sector
Azúcar/Maíz
energético
GARANTÍA DE
ABASTECIMIENTO**

PÚBLICO

VOLATILIDAD DEL PRECIO DEL PETRÓLEO

PRIVADO

Sector automotriz

- **Solución tecnológica**
- **Lanzamiento de la tecnología flex fuel**

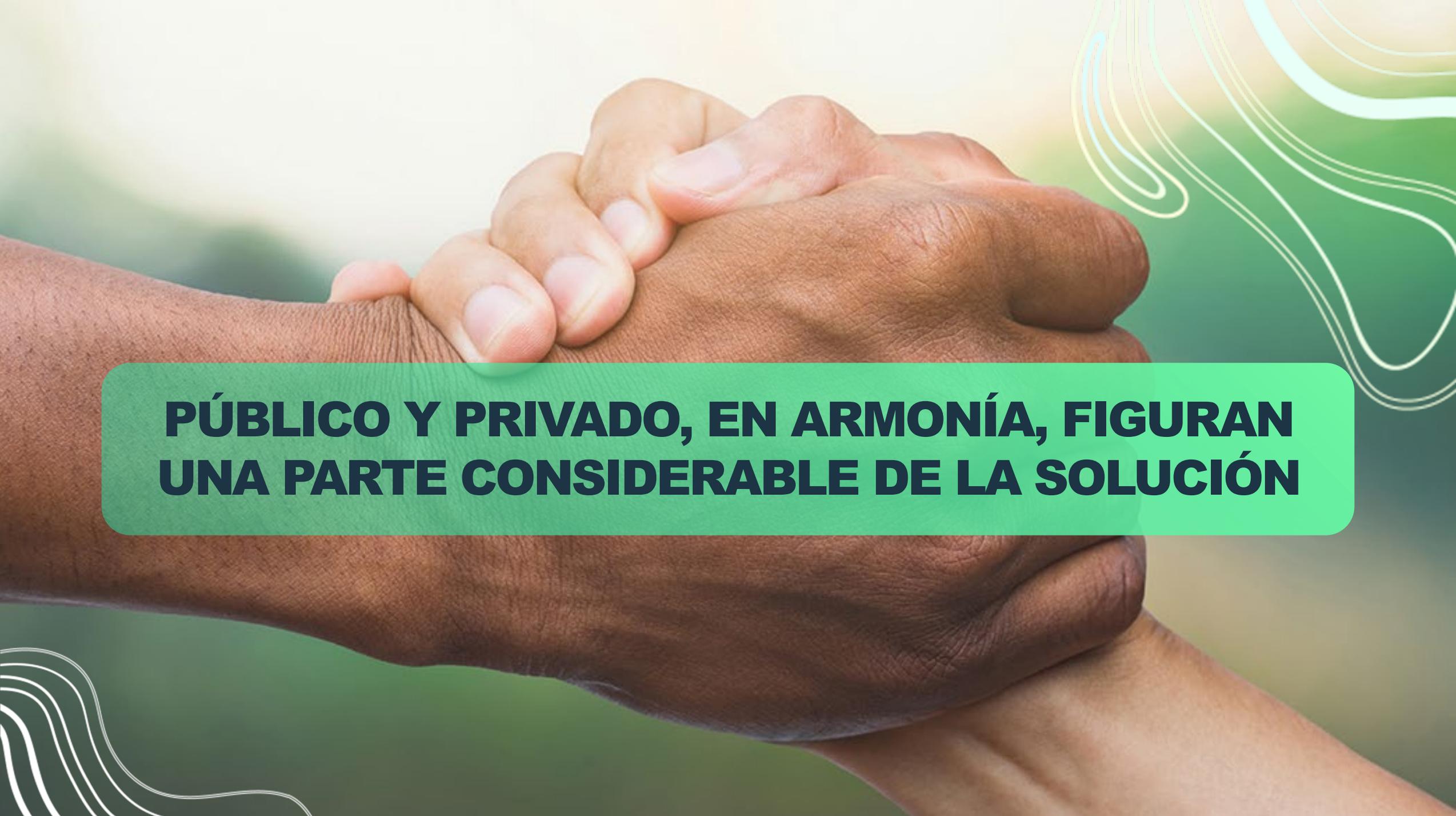
PÚBLICO

- **Cumplimiento de las metas del Acuerdo de París**
- **Renovabio**

PRIVADO

Sector azucarero energético / automotriz

- **Inversión en eficiencia en la producción**
- **Reducción de la huella de carbono**
- **Soluciones tecnológicas para movilidad**



**PÚBLICO Y PRIVADO, EN ARMONÍA, FIGURAN
UNA PARTE CONSIDERABLE DE LA SOLUCIÓN**

Motivos para tener un programa de etanol

- **Generación y diversificación de ingresos en áreas rurales**
- **Diversificación de la mezcla para crear balance de mercado**
- **Mitigación del cambio climático y reducción de la contaminación del aire**
- **Ampliación de la seguridad energética, reduciendo la dependencia del petróleo**
- **Crear valor agregado para la industria**

¿CÓMO HICIMOS ESO?

CON LAS POLÍTICAS PÚBLICAS ADECUADAS



**SUMINISTRO DE
BIOCOMBUSTIBLES**



**I&D Y
MANUFACTURA
AUTOMATIZADA**



**DISTRIBUCIÓN
Y VENTA
MINORISTA**

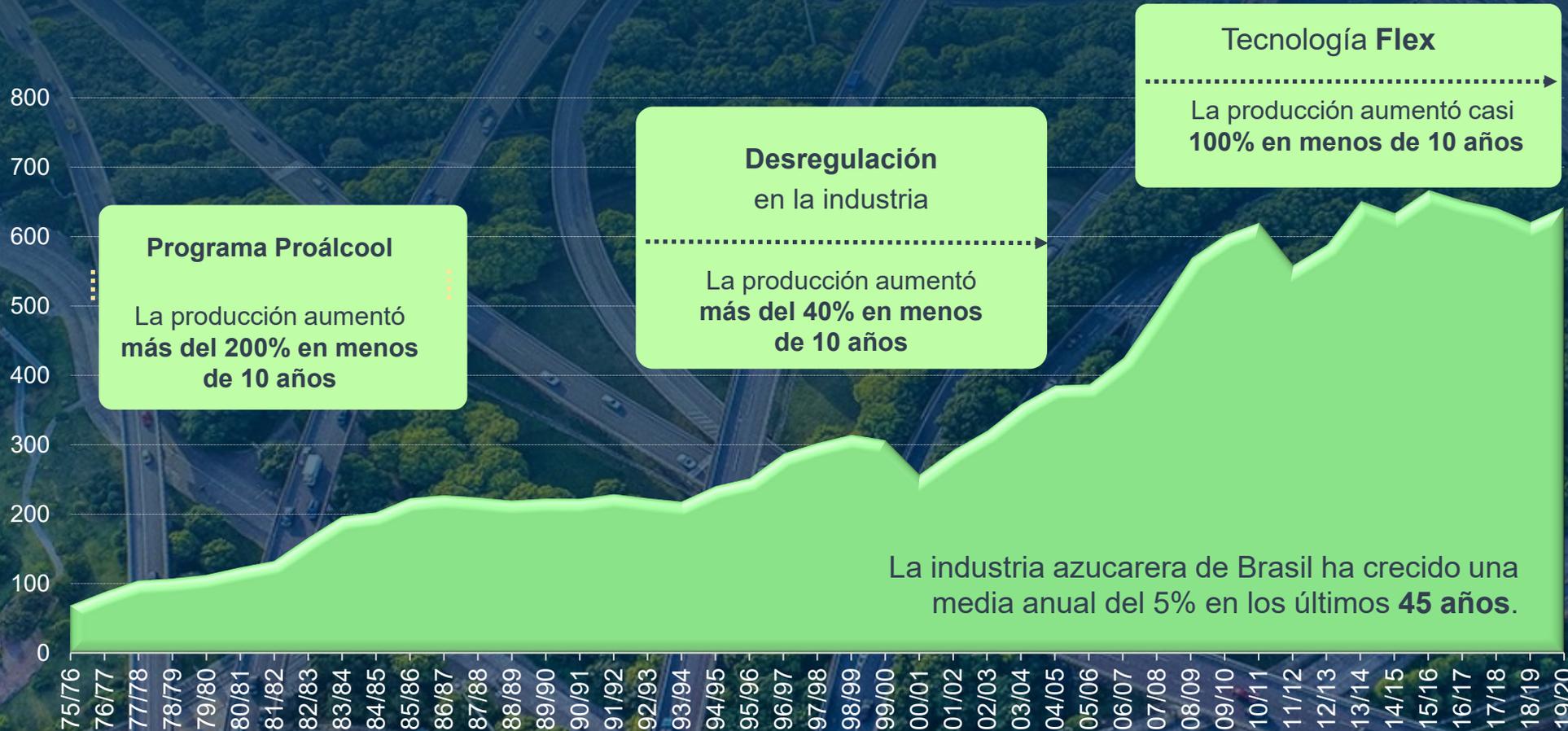


**COMUNICACIÓN
CON EL
CONSUMIDOR**



Renovabio fomentará un nuevo ciclo de expansión en la producción de etanol

Trituración de caña de azúcar en Brasil a lo largo del tiempo (millones de toneladas)



Programa Proálcool
La producción aumentó más del 200% en menos de 10 años

Desregulación en la industria
La producción aumentó más del 40% en menos de 10 años

Tecnología Flex
La producción aumentó casi 100% en menos de 10 años

Próximo ciclo en la industria

RENOVABIO
La producción de etanol alcanzará los 50.000 millones de litros en 2030

Consideraciones

- En Brasil, la bioenergía debe ser una de las opciones para lograr el desafío de una energía de bajo carbono
- En la matriz de combustibles livianos, el etanol es una realidad hace décadas. La estructura de distribución actual garantiza la disponibilidad de etanol en todas las regiones del país.
- Un marco institucional asegura que toda expansión se realizará de forma sostenible.
- Renovabio creó incentivos para lograr nuevos beneficios económicos (costos menores) y ambientales (menor intensidad de carbono) eficiencia en la producción de etanol para los próximos años



**SUSTAINABLE
MOBILITY:
ETHANOL TALKS**
— ARGENTINA

unica