

KHUNG Ứ TƯƠNG

Ngành giao thông vận tải tạo ra gần 25% lượng phát thải khí nhà kính toàn cầu do sử dụng nhiên liệu hóa thạch đốt cháy. Phần lớn lượng khí thải này đến từ vận tải đường bộ, khiến việc khử cacbon trong lĩnh vực này trở thành một trong những thách thức chính trong chương trình nghị sự về môi trường.

Trong bối cảnh này, Ethanol xuất hiện như một giải pháp bổ sung cho các lộ trình khử cacbon khác nhau trong ngành giao thông xét đến đặc điểm của từng khu vực. Với hoạt động sản xuất ngày càng bền vững và tiềm năng giảm khí thải lớn, Ethanol là một trong những loại nhiên liệu tạo ra khí thải cacbon nhỏ nhất trên thế giới, có khả năng giảm lượng khí thải tới 90% so với nhiên liệu truyền thống là xăng.

Kể từ năm 2003, với việc ra mắt ô tô chạy bằng nhiên liệu linh hoạt ở Braxin, Ethanol đã ngăn chặn hơn 660 triệu tấn CO₂eq phát thải vào khí quyển và thậm chí có thể còn nhiều hơn thế. Với sự phát triển của các công nghệ ô tô mới, nhiên liệu sinh học có thể được sử dụng trong ô tô hybrid và trong tương lai có thể tạo ra điện cho ô tô điện chạy bằng pin nhiên liệu.

Ngày nay, hơn 70 quốc gia trên thế giới đã có quy định về việc thiết lập hỗn hợp Ethanol trong xăng. Vì những tác động tích cực của nhiên liệu sinh học, các quốc gia như Ấn Độ đang tăng mức độ pha trộn để giảm lượng khí thải và cải thiện chất lượng không khí. Tuy nhiên, để phát triển một ngành công nghiệp vững mạnh, cần thiết lập một chính sách nhiên liệu sinh học dài hạn và minh bạch, trong đó thúc đẩy sản xuất và tiêu thụ, bao gồm định giá, thương mại hóa và chính sách phối trộn, từ đó góp phần thúc đẩy đầu tư vào sản xuất và cung cấp.

Theo Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA), trong khuôn khổ Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế (OECD), nguồn cung nhiên liệu sinh học phải tăng gấp ba mới có thể đáp được nhu cầu toàn cầu tới năm 2030. Tiềm năng lớn nhất để mở rộng tiêu thụ năng lượng tái tạo là ở các quốc gia đang phát triển, nhưng nhiều quốc gia cần có công nghệ, kinh nghiệm chính sách và kiến thức để mở rộng sản xuất và phân phối.

Đây là lĩnh vực mà kinh nghiệm hơn 40 năm sản xuất và sử dụng Ethanol làm nhiên liệu của Braxin có thể phát huy nhằm thúc đẩy nhanh việc sử dụng nhiên liệu sinh học ở nhiều quốc gia nhằm giảm lượng khí thải CO₂. Bra-xin sẵn sàng tạo cơ hội chuyển giao kiến thức, kỹ thuật, công nghệ và kinh nghiệm đã tích lũy được theo thời gian, nhằm giải quyết các vấn đề hoặc trở ngại còn tồn tại trong quá trình tăng cường sản xuất và sử dụng Ethanol.



GIAO THÔNG BỀN VỮNG: TỌA ĐÀM ETHANOL VIỆT NAM

Vì mỗi quốc gia có đặc điểm khác nhau, nên các kinh nghiệm cũng cần được điều chỉnh để thích ứng với thực tiễn từng quốc gia. Từ đó dẫn tới việc cần có những cuộc đối thoại, tọa đàm chuyên sâu và toàn diện giữa các chuyên gia, nhà lập pháp, cơ quan quản lý và các đại diện ngành. Đây là phương thức tốt nhất để các quốc gia học hỏi kinh nghiệm về những thành công và tồn tại, đồng thời tìm ra cách tốt nhất để tăng cường giao thông bền vững.

Việt Nam hiện có khoảng 60 triệu xe máy, 4,5 triệu ô tô và 20.000 xe điện. Thị trường xe máy là một trong những thị trường phát triển nhanh nhất trên thế giới trong thập kỷ vừa qua.

Tại Việt Nam, việc sử dụng nhiên liệu sinh học là một phần trong chiến lược giảm phát thải khí nhà kính (GHG), phù hợp với các cam kết mà Việt Nam đưa ra trong khuôn khổ Hiệp định Paris. Quốc gia châu Á này đặt mục tiêu giảm 15,8% đến 43,5% lượng khí thải CO₂ toàn cầu (NDC) vào năm 2030.

Tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học được quy định từ năm 2012 theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mặc dù nghị định cho phép phân phối tỷ lệ phối trộn khác nhau trên thị trường Việt Nam nhưng hiện nay chỉ có hai sản phẩm xăng có sẵn tại các trạm xăng trong nước là xăng nguyên chất, không pha trộn và xăng E5, có 5% ethanol.

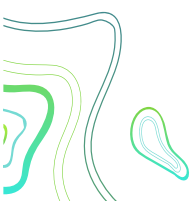
Nhiên liệu đầu vào chính cho ngành công nghiệp Ethanol ở Việt Nam là sắn và bã mía từ các nhà máy đường.

Dựa trên thực tiễn này cần có một buổi tọa đàm hiệu quả giữa Braxin và Việt Nam nhằm tạo ra cơ hội trao đổi kinh nghiệm và hiểu biết sâu sắc, tìm kiếm cơ hội, và giải pháp cho các thách thức nhằm thúc đẩy quá trình sản xuất và tiêu thụ Ethanol tại Việt Nam. Đề xuất là xúc tiến những chia sẻ và thảo luận này thông qua hội thảo Giao thông bền vững: Tọa đàm Ethanol.

Về phía Braxin, UNICA (Liên minh Công nghiệp Mía đường và Năng lượng Sinh học Braxin), APLA (Hiệp hội Ethanol Braxin), Bộ Ngoại giao/Ban Năng lượng (MRE/DEN) và Apex-Brasil (Cơ quan Xúc tiến Xuất khẩu và Đầu tư Braxin) đề xuất xác định những lỗ hổng kiến thức có thể có và đề xuất hợp tác, chia sẻ kinh nghiệm của Braxin về ethanol, làm việc với các đối tác ở Việt Nam để xác định xem kinh nghiệm này có thể được áp dụng và điều chỉnh ở đâu và như thế nào.

MỤC TIÊU:

Hội thảo sẽ mang đến cơ hội hợp tác và đối thoại giữa các chuyên gia, nhà lập pháp, cơ quan quản lý và đại diện ngành của Việt Nam và Braxin về cách tăng cường sản xuất và sử dụng Ethanol cho giao thông bền vững, dựa trên kinh nghiệm của Braxin. Các cuộc thảo luận về lợi ích kinh tế, xã hội và môi trường của Ethanol cũng như các vấn đề vận hành quan trọng cũng được đưa vào nội dung hội thảo.





CÁC CHỦ ĐỀ ĐỀ XUẤT

- **Chính sách công**

Cần thiết lập một chính sách nhiên liệu sinh học dài hạn và minh bạch, trong đó thúc đẩy sản xuất và tiêu thụ, từ khâu định giá, đến thương mại hóa và chính sách phối trộn, nhằm xúc tiến những đầu tư cần thiết và thiết lập một ngành công nghiệp nhiên liệu sinh học vững mạnh.

- **Ethanol ở Châu Á**

Quá trình chuyển đổi năng lượng là không thể tránh khỏi và tương lai của ngành giao thông vận tải là vô cùng đa dạng. Theo Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA), nguồn cung nhiên liệu sinh học cần tăng gấp ba để đáp ứng nhu cầu toàn cầu cho tới năm 2030. Các quốc gia đang phát triển có tiềm năng lớn nhất trong việc mở rộng tiêu thụ năng lượng tái tạo, nhưng cần có công nghệ, kinh nghiệm chính sách và kiến thức để mở rộng sản xuất, phối trộn và phân phối. Việc trao đổi kinh nghiệm phong phú là rất cần thiết để phát triển chương trình nghị sự này ở địa phương.

- **Sử dụng Ethanol và Ngành công nghiệp ô tô**

Tương lai của giao thông bền vững sẽ đạt được thông qua nhiều lộ trình, xét đến đặc thù của từng khu vực trên thế giới. Trong lĩnh vực ô tô, với sự phát triển của các công nghệ mới, Ethanol sẽ mang lại những đóng góp to lớn, dù ở dạng hybrid hay thông qua pin nhiên liệu - một công nghệ cho phép sinh ra điện năng từ hydro có trong ethanol.

- **Các giải pháp khử cacbon và Sự bền vững**

Ethanol là một trong những loại nhiên liệu có lượng khí thải cacbon nhỏ nhất và có thể giảm tới 90% lượng khí thải so với xăng từ nhiên liệu hóa thạch. Tại Bra-xin, việc sử dụng nhiên liệu sinh học đã góp phần biến São Paulo, thành phố đông dân thứ tư trên thế giới, trở thành một trong những thành phố có mức độ ô nhiễm không khí thấp nhất trong số các đô thị lớn, đạt vị trí thứ 1.872 vào năm 2022 trong danh sách của IQAir, một nền tảng giám sát chất lượng không khí trên toàn cầu. Sự kết hợp giữa tiến bộ công nghệ với hiệu quả sản xuất và đổi mới trong tất cả các mắt xích của chuỗi năng lượng sản xuất từ mía đường đã đưa Braxin đến với chương trình thay thế nhiên liệu hóa thạch bằng nhiên liệu tái tạo lớn nhất thế giới. Ngoài Ethanol, điện sinh học, khí sinh học và khí mêtan sinh học cũng được sản xuất từ các phụ phẩm sinh khối, điều này đã mở ra những bước tiến mới trong sản xuất năng lượng tái tạo cho ngành này.

- **Các bước tiếp theo**

Dựa trên các cuộc đối thoại mà Tọa đàm Ethanol thúc đẩy, các bên có thể thiết kế lộ trình hợp tác trong tương lai trong chương trình nghị sự về Ethanol.



THÀNH PHẦN THAM GIA

Các chuyên gia quốc tế trong lĩnh vực đường và Ethanol, bao gồm các đại diện chính phủ, lãnh đạo doanh nghiệp, nhà khoa học, các nhà lập pháp và kỹ sư trong ngành, sẽ tham gia đối thoại và gặp gỡ các đối tác tại Việt Nam bao gồm:

- Đại diện đến từ các Bộ Năng lượng, Công nghiệp, Giao thông vận tải, Môi trường cũng như các cơ quan, đoàn thể liên quan.
- Doanh nghiệp: các nhà sản xuất, đại diện đến từ lĩnh vực sản xuất Ethanol, các nhà phân phối, các đơn vị xăng, ngành ô tô, và các nhà cung cấp thiết bị.
- Học viện, các viện nghiên cứu, báo chí, những người có ảnh hưởng.

HÌNH THỨC TỔ CHỨC

Tại thành phố Hà Nội, Tọa đàm Ethanol (Ethanol Talks) sẽ được tổ chức dưới hình thức hội thảo kỹ thuật nhằm thảo luận bốn chủ đề được đề xuất ở trên với các cơ quan chức năng khu vực công, đại diện khu vực tư nhân và các chuyên gia.

NGÀY:	10 tháng 4 năm 2024
GIỜ:	Từ 9h00 đến 17h00
ĐỊA ĐIỂM:	Khách sạn Melia Hà Nội 44B Lý Thường Kiệt



CONCEPT NOTE

The transport sector is responsible for almost 25% of global greenhouse gas emissions (GHG) from fossil fuels burning. The majority of these emissions come from road transport, which makes the decarbonization of the sector one of the main challenges on the environmental agenda.

In this scenario, ethanol appears as a complementary solution to the different routes for decarbonizing transport, taking into account the context of each region. With increasingly sustainable production and great potential for reducing emissions, ethanol has one of the smallest carbon footprints in the world, being able to reduce emissions by up to 90% when compared to gasoline.

Since 2003, with the launch of flex fuel vehicles in Brazil, ethanol has already prevented the emission of almost 660 million tons of CO₂eq into the atmosphere, and can do even more. With the development of new automotive technologies, the biofuel can be used in flex hybrid vehicles and, in the future, generate electricity for fuel cell-powered electric cars.

Today, more than 70 countries in the world already have mandates that establish the blending of ethanol in gasoline. And, with an eye on the positive effects of biofuel, countries like India and the United Kingdom are increasing blending levels to reduce emissions and improve air quality.

However, for the development of a strong industry, it is necessary to establish a solid, clear, and long-term biofuels policy that promotes production and consumption, taking into account pricing, marketing and blending policy, contributing to leverage necessary investments in production and supply.

According to the International Energy Agency (IEA), a body of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), it will be necessary to triple the supply of biofuels by 2030 to meet global demand. According to the IEA, developing countries represent the greatest potential for expanding renewable energy consumption, but many require the technology, policy experience and knowledge to adequately expand production, blending and distribution quickly enough to obtain significant benefits.

This is where Brazil's more than 40 years of experience in ethanol production and consumption, as a fuel, can play an important role in accelerating the implementation of the use of biofuels in several countries, in order to reduce carbon dioxide emissions. There are opportunities to transfer technical knowledge and experience accumulated in Brazil over time in order to answer potential questions or obstacles that may still exist on the path to increasing ethanol production and use.



SUSTAINABLE MOBILITY: ETHANOL TALKS VIETNAM

Every country has a different background, and every experience has to be adapted, transformed and modified considering each reality. A rich, deep and substantive dialogue between experts, policy makers, regulators and industry representatives could be the best way for countries to learn from each other's successes and mistakes, to find better solutions to foster sustainable mobility.

Currently, Vietnam has a fleet of 60 million motorcycles, 4.5 million vehicles, and 20,000 electric vehicles. The Vietnam motorcycle market has been among some of the fastest growing markets in the world over the past decade.

The use of biofuels is part of Vietnam's strategy to reduce its greenhouse gas (GHG) emissions, in line with the country's commitments under the Paris Agreement. The Asian country aims to reduce 15.8% to 43.5% of its global CO₂ emissions (NDC) by 2030.

In Vietnam, the blending ratio of biofuels is regulated by Prime Minister's Decision 53/2012/QĐ-TTg. Although the decree allows the distribution of different blending on the Vietnamese market, only two gasoline products are currently available at local gas stations, pure gasoline, without blending, and E5 gasoline, blended with 5% ethanol.

Currently, the main raw material for the ethanol industry in Vietnam is cassava and molasses from sugar factories.

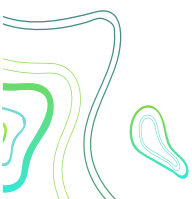
In this sense, a fruitful dialogue between Brazil and Vietnam can contribute to the exchange of experiences and insights, highlighting opportunities and challenges to promote the production and consumption of ethanol in the country. The idea is to promote this debate through an event, Sustainable Mobility: Ethanol Talks.

On Vietnam's side, several stakeholders are key to supporting the advancements of this agenda in the country, such as key stakeholders from local government and the private sector.

On the Brazilian side, UNICA (Brazilian Sugarcane and Bioenergy Industry Association), APLA (Ethanol Cluster), Ministry of Foreign Affairs/Renewable Energy Division (MFA/RED) and Apex-Brasil (The Brazilian Trade and Investment Promotion Agency) propose to identify possible knowledge gaps and offer cooperation, sharing the Brazilian experience on ethanol, working with counterparts in Vietnam to identify where and how this experience could be applicable and adapted.

OBJECTIVES:

The Seminar will provide an opportunity for cooperation and dialogue between experts, policy makers, regulators and industry representatives from Vietnam and Brazil on how to increase the production and use of ethanol for sustainable mobility, in light of the Brazilian experience, including discussions on the economic benefits, social and environmental aspects of ethanol, as well as important operationalization issues.





PROPOSED TOPICS

- **Public Policies**

It is necessary to establish a solid, clear and long-term biofuels policy, which promotes production and consumption, taking into account pricing, marketing and blending policy, for the necessary investments and the establishment of a strong industry in the sector of biofuels.

- **Ethanol in Asia**

The energy transition is inevitable, and the future of mobility is multiple. According to the International Energy Agency (IEA), it will be necessary to triple the supply of biofuels by 2030 to meet global demand. Developing countries represent the greatest potential for expanding renewable energy consumption, but many require the technology, policy experience and knowledge to adequately expand production, blending and distribution quickly enough to obtain significant benefits. This is the case in some Asian countries, and the exchange of experiences can be very rich for advancing this agenda locally.

- **The Use of Ethanol and the Automotive Industry**

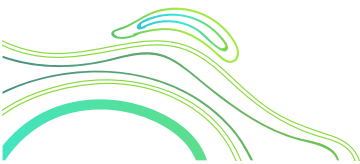
The future of sustainable mobility will be achieved through multiple routes, taking into account the particularities of each region of the world. In the automotive sector, with the development of new technologies, ethanol will make a great contribution, whether blended into gasoline, in flex fuel vehicles, or combined with electrification, whether in the form of flex-hybrids or through the fuel cell, a technology that will allow the generation of electrical energy from the hydrogen contained in ethanol.

- **Decarbonization Solutions and Sustainability**

Ethanol has one of the smallest carbon footprints among fuels, and can reduce emissions by up to 90% when compared to gasoline. Furthermore, the use of biofuel transformed the city of São Paulo, the 4th most populous in the world, into one of the cities with the lowest level of air pollution among large metropolises, reaching 1,872nd place in 2022 on the IQAir list, a platform that monitors air quality in large cities around the globe. The combination of technological advancement, production efficiency and innovations in all links of the sugar-energy chain led Brazil to the largest program to replace fossil fuels with renewable fuels in the world. In addition to ethanol, bioelectricity, biogas and biomethane are also produced with biomass by-products, which has opened new frontiers in the production of renewable energy to the sector.

- **Next Steps**

Based on the dialogues promoted by Ethanol Talks, design a future path for collaboration on the ethanol.



STAKEHOLDERS

International experts in the fields of sugar and ethanol, including government representatives, business leaders, scientists, engineers and policy makers will participate in the dialogue and meet with counterparts in Vietnam, including the following:

- Representatives from the Ministries of Energy, Industry, Transport and Environment, as well as related agencies and groups.
- Companies: rural producers, ethanol industry, distributors and gas stations, automotive sector, equipment suppliers.
- Academia, Research Institutes, press, influencers.

FORMAT

In the City of Hanoi, Ethanol Talks will be held in a technical seminar format to address the four topics proposed in this document, with public sector authorities, private sector representatives and experts.

DATE:	April 10, 2024
TIME:	9am to 5pm
PLACE:	Hotel Meliá Hanoi 44B Ly Thuong Kiet Street

